

Dublin Port North Greenway Masterplan (IRL)

Dublin Port, landscape masterplan
Team REDscape: Patrick Mc Cabe, David Habets, Antoine Fourrier in collaboration with Roughan O Donavan.
Jaar: 2020 oplevering.

Projectbeschrijving

De haven ontvangt meer dan 1,7 miljoen bezoekers per jaar en is een belangrijke toegangspoort tot Ierland. Het landschapsplan voor de 'greenway' stelt een nieuwe visie voor de haven van Dublin voor, gebaseerd op de doelstellingen van het havenmasterplan 2040 en het nieuwe interne infrastructuurplan. Een interactieve relatie tussen de haven van Dublin en zijn omgeving wordt voorgesteld om de integratie van de haven en de stad te versterken. REDscape werd uitgenodigd om een masterplan-visie voor de haven van Dublin te ontwikkelen als een verkenning van nieuwe synergiën tussen haven, stad en natuur.

Nadering

Een concept 'port park' werd door REDscape voorgesteld om een park rond de periferie van de haven te ontwikkelen met bestaande en nieuwe groene gebieden. De greenway maakte deel uit van de noordelijke periferie om de haven te verbinden met de bestaande groene gebieden Eastpoint en Clontarf. De greenway vormt een comfortabele fiets- en voetgangersroute en opent de interface tussen de haven en de stad. De constructie zou 3,5 km van de baai (een biosfeer) voor het eerst toegankelijk maken voor het publiek.

REDScape stelde voor de ecologie van de baai te gebruiken als startpunt voor het nieuwe ontwerp. De greenway passeert langs de noordelijke periferie van de haven en eindigt bij een lineair park aan de monding van de rivier de Liffey. Het park biedt een spectaculair uitzicht op de baai van Dublin en is een kijkgplatform voor de komst van commerciële veerboten en cruiseschepen. De visie van het havenpark is gericht op het verbinden van beide zijden van het park over de Liffey, met een beperkte veerdienst in de zomer. Dit kan worden uitgebreid om bezoekers te verbinden met het bezoekerscentrum Bull Island. Het algemene masterplan van de greenway sluit aan op een erfgoedroute ontwikkeld door Dublin Port die verschillende voorgestelde maritieme hoogtepunten zoals de duikklok, de stenen en herontwikkelde dokken verbindt met andere initiatieven om meer bezoekers naar de haven te trekken.

Betrokkenheid en rol van REDscape

REDScape leidde het ontwerp van dit project van visie tot gedetailleerd ontwerp. Het kantoor werkte samen met ROD-ingenieurs die de kustbescherming en andere maatregelen voor de realisatie van de Greenway ontwikkelden.

Relevantie

- Masterplanvisie voor (recreatieve) infrastructuur.
- Waterrand en belevingswaarde
- Geïntegreerde placemaking en kunst op basis van een erfgoedroute.
- Ecologische verbetering van de baai.

